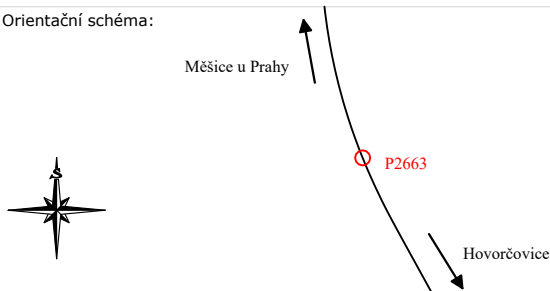




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Zhotovitel objektu:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Irena Hrnčířová	Specialista: Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov</b>	Označení investora: S632100111
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Označení zhotovitele: Z22-001
Název objektu/dílní části:	<b>Elektrická přípojka NN přejezdu P2663 v km 25,620</b>	Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-76-01</b>
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Vladimír Košan	Měřítka: - Formáty: 4 x A4
Kraj:	Katastrální území: Měšice u Prahy	TUDU: 0901 10
Středočeský		
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>19.04.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 1 1 1	-	D U S P	-	D 2 3 6	-	S O 1 1 7 6 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

## OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů .....	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty .....	2
1.6.	Stavebně montážní postupy .....	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	2
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
4.	UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ .....	3
5.	KABELIZACE.....	3
6.	UZEMNĚNÍ .....	4
7.	DEMONTÁŽE .....	4
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

### 1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Dílčí část – objekt (SO/PS):</b>	SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P2663 v km 25,620
<b>Charakter dílčí části:</b>	Trvalá stavba
<b>Katastrální území:</b>	Měšice u Prahy
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	km 25,620
<b>Číslo trati (dle knižního JŘ):</b>	070 Praha - Turnov
<b>Číslo trati (dle GVD):</b>	537 Praha-Vysočany - Turnov
<b>Kategorie dráhy:</b>	ostatní dráhy celostátní

#### Údaje o stavebníkovi:

<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

<b>Hlavní projektant stavby:</b>	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

### 1.2. Seznam vstupních podkladů:

- zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

### 1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Cílem stavby je zajištění bezpečného přechodu chodců přes železniční trať. Stávající přejezd bude rozšířen o zabezpečený přechod pro pěší.

### 1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

### 1.5. Návaznost na ostatní objekty

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P2663 v km 25,620

### 1.6. Stavebně montážní postupy

Pro aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být provedena rekonstrukce elektrické přípojky.

### 1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

#### Výpočet energetické bilance:

Osvětlení: 0,5 kVA

Nabíječ: 1,0 kVA

Ostatní spotřebiče: 1,5 kVA

Maximální celkový příkon: 3,0 kVA

### 1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Další stupeň projektové dokumentace není potřeba zpracovávat.

### 1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

## **2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Stávající přípojka NN společná pro PZS P2262 a PZS P2663 je od společnosti ČEZ, a.s.. Hodnota jističe před elektroměrem je 16A 3f.

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Stávající rozvaděč elektrické přípojky bude včetně vybavení demontován.

Nově bude na betonovém sloupu zřízena pojistková skříň PPS a v ní bude ukončen svod ze sloupu. Tuto část zajistí provozovatel distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s..

V rámci tohoto SO bude z pojistkové skříně sveden nový kabel CYKY-J 4x16 do země a dále do nového pilířového plastového rozvaděče RE, umístěného vedle nového technologického domku. V rozvaděči RE bude umístěn třífázový elektroměr ČEZ Distribuce, a.s. s hlavním třífázovým jističem 20A/B.

Z rozvaděče RE bude kabelem CYKY-J 4x10 napojen rozvaděč NZ. V rozvaděči NZ bude osazeno jištění odvodního kabelu do rozvaděče R1 v technologickém domku přejezdu P2663 jističem 3x13A/B, přepětové ochrany a přepínač náhradního zdroje napájení NZ – SÍŤ. Dále zde bude umístěn jistič 3x16A/B pro jištění stávajícího kabelu AYAY 4Cx16, který slouží pro napájení přejezdu P2662. Vně rozvaděče NZ bude osazena 3fázová zásuvka pro připojení náhradního napájení (elektrocentrály).

Hranice mezi jednotlivými správci zařízení (SEE – SSZT) bude dle Předpisu SŽDC E8 na výstupních svorkách jističe 3x13A v rozvaděči NZ.

Způsob zapojení je patrný z výkresové dokumentace.

## **4. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ**

Rozvaděče RE a NZ budou umístěny vedle nového technologického domku přejezdu P2663.

## **5. KABELIZACE**

- Z pojistkové skříně na sloupu bude veden nový kabel CYKY-J 4x16.
- Z nového rozvaděče RE bude veden kabel CYKY-J 4x10 do nového rozvaděče NZ

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery červené barvy dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

Kabelová trasa bude provedena výkopem 35x80cm. Kabel bude uložen do kabelové lože vytvořeného z písku nebo prosáté zeminy. Nad kabelovými trasami napájecích kabelů budou položeny výstražné fólie červené barvy.

V souběhu zabezpečovací (sdělovacích) kabelů a napájecích kabelů budou kabely uloženy do výkopu 50x85cm ve vzdálenosti minimálně 10cm od sebe a napájecího kabel bude v délce souběhu zatažen do chráničky.

## **6. UZEMNĚNÍ**

Na základě stanoviska SŽDC s.o., GŘ zn. 3975/2015-O14 ze dne 30.1.2015 k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy a o nedostatečné minimální vzdálenosti zemniče od kabelu pro sdělovací a zabezpečovací metalické kabely a z prostorových důvodů (nedostatečný prostor mezi osou koleje a hranicí drážního pozemku) je navrženo uzemnění jiným způsobem, které připouští norma ČSN 33 2000-5-54, ed.3 (např. tyčový zemnič, trubka, zemnicí deska, kruhový drát, aj.), resp. kombinace uvedených možností tak, aby bylo dosaženo požadavku v maximální možné míře. Konkrétní způsob uzemnění bude řešen dle konkrétní situace na daném místě stavby v rámci realizace.

## **7. DEMONTÁŽE**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího rozvaděče elektrické přípojky.

## **8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní podmínky na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.